



Service de Presse :

SWIC
Sandrine Wiart
Intercommunication

29 Route de Maule – 78770 Thoiry
Tél. 01 34 94 77 33
Fax 01 34 94 77 34
s.wiart@tele2.fr

Communiqué de Presse
Octobre 2008

Cuvelage par imperméabilisation : fiabilité, limites et entretien **L'essentiel des règles à respecter avec la nouvelle plaquette de l'AQC**

Les réalisations de sous sols d'immeubles (caves, parkings, locaux techniques) imposent de prévoir un système de protection contre les infiltrations d'eau.

Un des procédés destinés à ces infrastructures est souvent celui du cuvelage par revêtement d'imperméabilisation.

Alertée par de nombreux désordres et réclamations concernant ces cuvelages, l'Agence qualité construction souhaite attirer l'attention des prescripteurs sur les limites de ces procédés et leurs particularités.

Elle publie donc une plaquette :

Cuvelage par imperméabilisation : fiabilité, limites et entretien

réalisée avec le concours d'entreprises générales du bâtiment, de bureaux d'études, d'experts construction et d'assureurs.

AGENCE POUR LA PRÉVENTION DES DÉSORDRES ET L'AMÉLIORATION DE LA QUALITÉ DE LA CONSTRUCTION

9, boulevard Malesherbes - 75008 Paris • Tél.: 01 44 51 03 51 - Fax : 01 47 42 81 71 • Email : aqc@qualiteconstruction.com

www.qualiteconstruction.com | www.revuaqc.com

Association loi de 1901



Communiqué de presse – Octobre 2008

PLAQUETTE : *Cuvelage par imperméabilisation : fiabilité, limites et entretien*

Destinée aux maîtres d'ouvrage, aux maîtres d'œuvre et entreprises, celle-ci rappelle les points clés à prévoir dès la conception : de l'adaptation de la structure de l'ouvrage à la prévision des fissurations et infiltrations d'eau, les réparations éventuelles, la maintenance et la nécessaire information de l'utilisateur.

Cette plaquette claire, riche d'informations, éditée en 30 000 exemplaires sera diffusée gratuitement, par les entreprises et les maîtres d'œuvre.

Elle est consultable et téléchargeable sur le site de l'AQC www.qualiteconstruction.com.

PJ : Plaquette ***Cuvelage par imperméabilisation : fiabilité, limites et entretien***